

a merrodi, terminando all'incrocio di un succes-
 sivo tronco di strada appartenente al comune
 di Busano - Il carreggiabile e sistemato in
 ghiaja, di larghezza varia, avente colmo sulla
 scatta di 1/24, fiancheggiato, come in seguito,
 da cunetta selciata e da colatore. La pendenza
 longitudinale e da nord a sud, e le acque rac-
 colte nei laterali colatori vengono in parte assorbi-
 te dai colatori stessi ed in parte scaricate nei
 colatori della sinistriva tratta di strada in terri-
 torio di Busano. - Si veda nelle seguenti tratte: -

Tratta 1.^a di ~~Metri 115.00~~^{95.00} = Diriva in un rettilineo al termi-
 ne del muro di cinta Tiboldi a sinistra. Il
 carreggiabile misura la larghezza di Metri 5.00;
 fiancheggiato a destra da cunetta selciata larga
 metri 1.00 compreso il rivestimento della contigua
 banchina, ~~con al di la ripa esistente ai giardi
 Tiboldi rivestita in selciata liscia, ed a sinistra
 da altra cunetta simile larga Metri 0.80, con
 al di la muro di cinta Tiboldi, spandovi fra me-
 zo spazio triangolare avente il vertice sopra Me-
 tri 45.00 nel principio di questa tratta, e la
 base di larghezza Metri 2.00 al termine della
 stessa.~~

A delimitazione dell'anzidetto spazio
 triangolare a sinistra sono:

1.^a Todiv = N. 12 = colonette di granito impiantate sul ciglio
 esterno della cunetta a sinistra, alte fuori
 terra Metri 0.70, col diametro di Metri 0.25, termi-
 nate a calotta sferica.

Al termine di questa tratta così:

2) Combino sul colatore destro per accesso ai fondi ^{Terla} ^{De} ^{Capitani}; di lunghezza Metri 2.75 in luce di Metri 0.40 in quadro; spalle in cotto, fondo selciato e coperto di lastre in vivo

Tratta 2.^a di M. obli ^{900.00} 1199.00. Arriva alla diramazione a destra della strada vicinale, detto di S.^a Michele; col carreggiabile largo in principio M. 5.30, ed in fine Metri 5.00 = Corre in un rettilineo sulla direzione del precedente, fiancheggiato a destra da colatore largo Metri 0.80 in continuazione a quella della precedente tratta ed in seguito da un colatore come a destra.

Al termine di questa tratta così:

3) Combino sul colatore destro per la via diramante vicinale del S.^a Michele, di lunghezza Metri 4.80, in luce di Metri 0.47 x 0.40; spalle in cotto, fondo in selciato, coperto in lastre rustiche di brota; due cappelli di serizzo all'imboccatura, ciascuno di lunghezza Metri 0.92, lunghezza Metri 0.20 spessore 0.17; quattro allette di accompagnamento in cotto arcuate al loro estremo.

Tratta 3.^a di M. obli 180.00. Arriva ove a sinistra diramasi la strada vicinale, detta Strada Bottega.

Incomincia con breve curva piegante a sinistra in accordo al precedente rettilineo, a cui succede un tronco rettilineo; col carreggiabile largo Metri 5.00 fiancheggiato da colatori laterali, di cui quello a sinistra largo in luce Metri 0.60 e

Per Cur Longoni

quello a destra Metri 0.75.

In principio di questa tratta trovasi:

Bj- Combino sul colatore sinistro per accesso ai fondi De-
Capitani, di lunghezza Metri 4.50, in luce
di Metri 0.45 X 0.35; spalle in cotto, fondo in
selciato, coperto in lastre di breccia, cappello di
serizzo all'imboccatura e sbocco sostenuto da abette simili.

Al termine di questa tratta trovasi

altro:

~~Bj~~ Combino sul colatore sinistro per la via diamante vic-
inale Strada-Potter, di lunghezza Metri 4.40, in
luce di Metri 0.45 X 0.45; spalle in cotto, fondo
in selciato coperto in lastre rustiche di breccia, due
cappelli serizzo di Metri 0.80 f. 0.20 in quadro,
quattro abette di muro lunghe Metri 0.50 foggiate
ad arco.

Tra di contro trovasi altro:

Cj- Combino sul colatore destro per accesso ai fondi Fognati e
Tibaldi, di lunghezza Metri 3.95, in luce di Me-
tri 0.40 in quadro e nel resto come il precedente
alla lettera 2.

Tratta n.° di Metri 25.00 = Arriva al termine di questa
strada all'imboccatura del summo tronco in Co-
mune di Casano, precisamente ove trovasi im-
piantato il termine territoriale sul ciglio esterno
del colatore sinistro incombente del comune
stesso = Corre in un rettilineo sulla direzione
della precedente, colla larghezza di Metri 5.00,
oltre i due colatori laterali ciascuno largo Metri 0.75,
gli ultimi Metri 100.00 la strada trovasi disposta

tratte di cui in seguito: _____

Tratta 1.^a di Metri 5,50. Corrisponde alla similunghera del carreggiabile del Ponte; in un sol piano selciato, declive verso la seguente tratta, di larghezza Metri 4,20 misurata fra i parapetti. _____

Tratta 2.^a di Metri 62,00. Inizia all'incontro del passo a livello della ferrovia, col carreggiabile sistemato in selciato pel tratto di Metri 1,50 in principio, in larghezza ragguagliata di Metri 5,80; e nel resto in ghiaia colla larghezza ragguagliata di Metri 7,50 fiancheggiato a sinistra da fossa colatore largo in bocca Metri 2,00 profondo Metri 1,50 avente fondo in selciato largo Metri 0,50 con scarpa pure in selciato per primi Metri 15,00 in larghezza ragguagliata di Metri 1,00; ed a destra da cunetto pure selciato di lunghezza di Metri 1,50, a cui succede l'imbocco dell'ivi diramante strada d'accesso alla Stazione, infra descritto. La pendenza longitudinale e da ponente a levante, scaricandosi le acque al torrente Sveso. _____

Sul ciglio sinistro sul tratto di Metri 15,00 in principio sono impiantate: _____

101- Sette - A. 7 - Paracarri di granito alti fuori terra Metri 0,70, del diametro di Metri 0,27. Arminanti a calotta sferica, assicurati in terra mediante muratura di calcestruzzo. _____

In corrispondenza alla fronte del nuovo carreggiato Poggio sinistra così: _____

27) Combinatura sul fossa colatore, di lunghezza Metri 20,00, in luce di 0,50 x 0,70, a spalle di cotto, e apertura _____

in vivo.

Tratto di contes, sul prolungamento del colatore
 detto dell'infrastrada strada alla Marione, a
 Metri 55,00 del principio di questa strada verso
 102 - Combino sotto attraversante la strada, di lunghezza Me-
 tri 12,00, in luce di Metri 0,40 per Metri 0,40, e
 spalle di cotto fondo in selciato aperto da lastre di
 vivo; destinato a trasmettere le acque del colatore
 detto della detta strada alla Marione nel fossato
 colatore a sinistra di questa tratta, per indi con-
 vogliarle al torrente Severo;

Tratta 3.^a di Metri 9,50 - Comprende il passaggio a livello
 della ferrovia corrispondente alla lunghezza della sede
 stabile determinata dai capisaldi. Cinquantemila
 metri dalla ferrovia stessa, unicamente al tombone
 sul colatore sinistro.

Tratta 4.^a di Metri 18,50 - Arriva all'angolo sporgente del
 muro di cinta Magretto al suo principio; col can-
 giabile longitudinalmente declive verso ponente,
 di lunghezza Metri 6,00 in principio e Metri 9,50
 in fine; fiancheggiato a sinistra dal fossato
 colatore, avente in principio la larghezza di Me-
 tri 2,00 in bocca, e la profondità di Metri 1,00
 ed in fine la larghezza di Metri 1,20 col
 profondità di Metri 0,70, sempre col fondo in
 selciato largo Metri 0,50; ed a destra dalla ca-
 cellata della ferrovia indi dall'imbocco
 della vicinale Arborina, e porcia dal casseg-
 gio della Citta Giussani Pis. L. ad im-
 boccarsi spazio in selciato laiciato, estendentesi

Mag. Cant. Longoni

sino all'angolo sporgente del muro di cinta
Magretti.

A Metri 20.50, dal principio di questa
tratta così:

103. Combino sotto attraversante la strada, di lun-
gheria Metri 9.00, in luce di Metri 0.45 per
Metri 0.50, a spalle di cotto grosse Metri 0.25, terminato
all'imbocco da rivestimento simile a scarpa
larga Metri 0.35; fondo in selciato e copertura
in lastre di vivo; destinato a tradurre
le acque del colatore destro nel fosso a
sinistra.

Canale 5.° di Metri 104.50. Deriva in tre rettilinei al termine
del muro di cinta Magretti a destra; col carruggia-
bile lievemente in discesa per i primi Metri 25.50 ver-
so ponente e nel resto verso levante, scaricandosi
le acque a mezzo del colatore a sinistra nel torren-
to Suvoso; di lunghezza in principio di Metri 9.50
da quale dopo Metri 25.50 riducesi a Metri 5.75,
fiancheggiato a sinistra da colatore largo in princi-
pio Metri 1.20 ed in fine Metri 0.80, colla profandi-
tà media di Metri 0.50; ed a destra da cunetta
selciata larga Metri 0.75 declive verso l'imbocco
dell'infra scritto Combino; dopo la successiva fuga
di altri Metri 135.00, la sua lunghezza riducesi
a Metri 5.00, quale si conserva per tutto la riman-
ente fuga di Metri 34.00, sempre fiancheggiato
a sinistra da colatore lungo Metri 0.60 profondo
Metri 0.30, ed a destra da cunetta selciata come
sopra.

220

10. -
48. -
195
600
893

850.
76
920

Ai Metri 25,50 dal principio e vi:

104- Combino sotto attraversante la strada, di lunghezza Me-
tri 6,50, in luce di Metri 0,40 x 0,50, a spalle
di cotto, fondo in schiavo copertura in lastre di breccia
corrispondendovi al suo imbocco lastre di granito a
fiori biscottini di Metri 0,80 x 0,70 grossa M. 0,15
ed al suo sbocco spallette simili: ciascuna di Me-
tri 0,60 x 0,20 in quadro, con superiore cappel-
lo di Metri 1,00 largo Metri 0,50 e grosso Metri 0,15 =
quale serve a trascinare le acque della cunetta de-
stra nel colatore sinistro.

Due lastre unite di
granito di lunghezza complessiva
metri 1,20 x 0,70
esecute in tutto 5 fari
L. J. G. M. J.

Si di seguito:

105- Combino sul colatore sinistro per la via diamantata
vicinale detta delle Vignette di lunghezza Me-
tri 4,90 in luce di 0,40 in quadro; a spalle, fon-
do e copertura come il precedente, terminato alle estre-
mita da due cappelli di serizzo lunghi Metri 0,70
larghi Metri 0,35 con spallette di accompagnamento
simili alle Metri 0,45, larghe Metri 0,15
grosse Metri 0,12.

L. J. G. M. J.

Dopo altri Metri 75,00 trovarsi:

b) Combino sul colatore sinistro per accesso al fondo Galini
di lunghezza Metri 35,00, a spalle di cotto, fondo
schivo, aperto di vivo.

Dopo altri Metri 10,00 trovarsi:

106- Combino sul colatore sinistro per l'via diamantata strada
vicinale detta del Filastello di lunghezza Me-
tri 4,60, in luce di Metri 0,50 x Metri 0,40

consegna 107- Canale
di lunghezza 32 m
di larghezza 0,60 m
di altezza 0,60 m
L. J. G. M. J.

nel resto come quello riferito al precedente numero
Tratta 6.^a di Metri 500,00 = Arriva all'incontro della Pro.

vinuale Comasina; col carreggiabile avente la pendenza longitudinale per primo tratto di Metri 400.00 da ponente a levante scaricando le acque verso le definite tratte e per residuo tratto di Metri 110.00 è pendente verso ponente, defluendo le acque nel colatore della Comasina; di lunghezza Metri 5.00, fiancheggiata da colatori larghi in bocca Metri 0.60 e profondi in ragguglio Metri 0.25

Sul ciglio esterno del colatore destro al termine di questa strada trovasi impiantato:

107- Indicatore stradale di granito bianco, alto fuori Metri 1.10 largo Metri 0.40, grosso Metri 0.20, arcuato in sommità, portante inciso ed ammesso la seguente iscrizione:



A delimitazione della proprietà stradale sono:

107^{bis} - Dodici = 120 copiate; a termini stradali; con i già definiti:

Allo sbocco di questa strada sulla Comasina esiste:

108- Fonticella sul colatore di levante della Comasina, di lunghezza Metri 6.00 in luce di Metri 0.45 in quadro, con spalle di cotto, terminante all'imbocco e sbocco in quattro quadroni di vivo sporgenti

ti Metri 0. 50 D'ambo le parti = fondo in selca
to, coperto di lastre rustiche di granito con archi
travi simile.

IX. Strada dalla Battilocca al confine di Cassina Nuova
lunga Metri 260. 00

Giunti sulla Provinciale Comasina
dalla predetta strada Vimperia, percorrendo ver
tramontana la tratta di Metri 100. 00 circa,
trovasi a sinistra l'abitato della Cassina Battilocca
oltrepassata la quale, virandosi dal lato di ponente
la strada mette al confine di Cassina Nuova
mediante l'inscrizito tombino. - Corre da levante
a ponente lambendo dapprima la fronte di tra-
montana della detta Cassina e continuando poscia
fra i fondi laterali. - Il carreggiabile è tutto di-
steso in ghiaja, di larghezza varia come in seguito
La livellata è regolarmente a pendente, e quindi le
acque dei laterali colatori vanno a scaricarsi nel
colatore provvisorio. - La sezione trasversale è
come nelle precedenti strade esterne a colmo, e
dividesi nelle seguenti due tratte:

Tratta 1^a di Metri 145. 00 = Corre fra i territorj di Paderno
a sinistra e di Dugnano a destra sino all'in-
contro dell'inscrizito termine territoriale - Du-
gnano - Cassina Nuova - ha larghezza del
carreggiabile di Metri 11. 00 in principio e
aumenta a Metri 5. 50 al termine della tratta
oltre i due laterali colatori di Metri 0. 60.

Inferior Longo
(Bollate)

Sulla fronte di levante del carreggiato a